



COMUNE DI TIVOLI

(Città Metropolitana di Roma Capitale)

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 80 del 05/05/2023

OGGETTO:	LINEE DI INDIRIZZO PER L'ISTITUZIONE DELLE AREE PEDONALI IN VIA DEI SOSII DAL NUMERO CIVICO 32 AL TERMINE DELLA VIA, VIA BOSELLI, PIAZZA TRENTO, VIA SANTA MARIA MAGGIORE. RILEVAZIONE ELETTRONICA DEGLI ACCESSI.
-----------------	---

L'anno 2023 il giorno 5 del mese di MAGGIO alle ore 11:45, in Tivoli, si è riunita la Giunta Comunale, in applicazione della Deliberazione di Giunta Comunale n° 151 del 06/07/2022, nelle seguenti persone:

PROIETTI GIUSEPPE	Sindaco	Presente
DI GIUSEPPE LAURA	Vice - Sindaca	Presente
CAPPELLI MARIA LUISA	Assessora	Assente
CECCHETTI MARIA ROSARIA	Assessora	Assente
DEL BUFALO MARCO	Assessore	Assente
INNOCENTI GIOVANNI	Assessore	Presente da remoto
RONDONI NELLO	Assessore	Presente da remoto
PAOLINI MARA	Assessora	Presente

Partecipa, presente nella sede comunale, La Segretaria Comunale Antonia Musolino

LA GIUNTA COMUNALE

Sentito quanto rappresentato del Sindaco, dopo attenta valutazione,

premesso che, nel più vasto ambito della razionalizzazione dei rapporti tra le diverse componenti della mobilità sulle reti stradali affette da fenomeni di congestione e alla luce delle trasformazioni del tessuto urbano, l'Amministrazione del Comune di Tivoli intende introdurre e perimetrare in modo sperimentale, nuove aree pedonali con l'obiettivo della massima fruizione del territorio comunale. In particolare l'attenzione è rivolta ad aree caratterizzate da elevata densità residenziale, al fine di ridurre i livelli di inquinamento acustico ed atmosferico da traffico veicolare aumentando le quote di territorio e popolazione soggette alla diminuzione delle criticità sopra citate;

Richiamate: la deliberazione di Consiglio Comunale n. 95 del 25/11/1991 di adozione del P.G.T.U. *Piano Generale del Traffico Urbano* e la deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 21/03/2000, di definitiva approvazione del P.G.T.U. esecutiva ai sensi di legge, con cui venivano confermate le scelte e le linee di intervento in materia di zone a traffico limitato, aree pedonali e zone di particolare rilevanza urbanistica;

Considerato che le Z.T.L. ed Aree Pedonali già introdotte hanno prodotto un indubbio riscontro positivo nel perseguire l'obiettivo strategico di una razionalizzazione della circolazione veicolare nel Centro Storico e conseguentemente portato ad un miglioramento delle condizioni di vivibilità, oltre ad una maggiore tutela della salute pubblica, dell'ambiente e del patrimonio artistico;

Rilevato che l'area di Via Boselli - Piazza Trento - Via di Santa Maria Maggiore costituisce un contesto di rilevante interesse artistico-monumentale per la presenza della Chiesa di Santa Maria Maggiore, importante esempio di facciata romanica con successive rielaborazioni anche rinascimentali;

Rilevato che il tratto di Via dei Sosii ricompreso tra l'intersezione Via Domenico Giuliani/Via dei Sosii e l'intersezione Via dei Sosii/Via di Ponte Gregoriano, aperto dalla caratteristica " Fontana di Gemma" particolarmente presente nella storia aneddotica Tiburtina, è caratterizzato nel suo mezzo dalla presenza del monumentale Palazzo Regnoni-Macera, valorizzato da un esemplare restauro conservativo che ne ha sottolineato la linearità e l'eleganza delle pure forme architettoniche urbane cinquecentesche;

Rilevato che, in conseguenza della aumentata affluenza di pedoni l'attuale disciplina della sosta e circolazione dei veicoli a motore in via dei Sosii e aree limitrofe, non è adeguata alle esigenze della collettività e come tale, deve essere oggetto di modifica;

Rilevato che occorre creare maggior possibilità di utilizzo pedonale e vivibilità della strada ampliando così la zona destinata al passeggio, alla socializzazione ed alla fruizione sempre più ampia del Patrimonio artistico, da parte della cittadinanza e dai turisti.

Rilevato che analogamente a via dei Sosii, occorre tutelare la vivibilità e decoro dell'accesso al sito Unesco della Villa d'Este e della chiesa di Santa Maria Maggiore.

Viste le prescrizioni della Regione Lazio relative alla predisposizione ed attuazione del Piano di Intervento Operativo per la qualità dell'aria dei Comuni del Lazio in attuazione della direttiva 2008/50/CE, 635050 comunicate in data 20.12.2016.

Preso atto dell'avvio, entro il 2023, del servizio di metropolitana di superficie gestito da RFI-Trenitalia, tra le stazioni di Roma Tiburtina e Bagni di Tivoli, che aumenterà la consapevolezza della maggiore sostenibilità dell'utilizzo della mobilità condivisa e pedonale.

Preso atto della partecipazione attiva del Comune di Tivoli alla elaborazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Roma Capitale, attualmente sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica ed in via di adozione.

Preso atto che tra le principali linee di indirizzo, riportate nel Documento di Piano del PUMS della Città

Metropolitana di Roma Capitale, inviato a tutte le Amministrazioni comunali che ne fanno parte, sono evidenziati gli obiettivi:

● **3.4.4. Disincentivare l'uso del mezzo privato motorizzato - S.05**

Azioni:

- disincentivare l'uso del mezzo privato motorizzato
 - potenziamento della ciclabilità e della pedonalità
 - interventi di riqualificazione dello spazio urbano, quali la realizzazione di Zone 30, aree pedonali ed altre forme di moderazione del traffico e della velocità
 - disincentivare l'uso dell'auto privata in alcune zone all'interno del proprio territorio, aumentandone la salubrità dell'aria;
 - creare spazi per la socialità e quindi di città più vivibili,
 - iniziative, quali il Pedibus nelle scuole di primo grado, che incentivano tra più giovani la diffusione della mobilità pedonale, soprattutto per i percorsi brevi come quello casa-scuola;
 - maggiore interesse per la mobilità per le PMR (Persone a Mobilità Ridotta), dimostrato dalla scelta delle amministrazioni comunali di interventi propedeutici all'adozione di un Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche.

● **3.4.5. Incentivare l'uso del TPL nelle aree di maggiore interesse sociale o turistico S.16**

Azioni:

- presenza di un Protocollo d'intesa tra Regione Lazio (area Pianificazione del Trasporto Pubblico Regionale e Programmazione e Gestione delle Ferrovie) e le Associazioni di persone con disabilità in cui sono descritti interventi che hanno il fine di assicurare la piena fruibilità dei mezzi di trasporto soprattutto per quanto riguarda utenti sordi e con disabilità visiva
- La riforma del Trasporto pubblico locale, attuata dalla Regione Lazio e gestita da ASTRAL che sarà avviata dal 1 Gennaio 2024

Rilevata la necessità di garantire una migliore vivibilità in relazione alla qualità dell'aria ed alla rumorosità.

Ritenuto di individuare nella istituzione sperimentale di una "Area pedonale" il provvedimento con cui meglio garantire la sicurezza della circolazione dei pedoni e più in generale, il rispetto dell'ordine pubblico, del territorio, del patrimonio ambientale e culturale, tenuto conto anche degli effetti che una ridotta presenza dei veicoli in circolazione ha sulla salute pubblica;

Ritenuto altresì di delimitare l'estensione del provvedimento nell'ambito di via dei Sosii, dal numero civico 32 alla confluenza con via di Ponte Gregoriano, sul quale già insiste la Zona a Traffico Limitato.

Condiviso l'indirizzo di regolamentare le istituende Aree Pedonali conformandole alle direttive di cui alla disciplina vigente;

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 233 del 18/12/2020 avente ad oggetto "Ampliamento zona a traffico limitato "Colsereno-Sant'Anna"

Ritenuto che si rende necessario adottare la presente deliberazione qualificando l'intervento quale nuova istituzione delle "Area pedonale via dei Sosii" e "Area pedonale Via Boselli -Piazza Trento- Via Santa Maria Maggiore".

Viste

- l'ordinanza dirigenziale n. 299 del 14.06.2006 e ss.mm.ii. di riordino e modifica della disciplina delle zone a traffico limitato, in attuazione degli indirizzi di cui alla deliberazione di Giunta Comunale nr.

141 del 18.05.2006;

- l'ordinanza dirigenziale nr. 588 del 30.10.2018, con cui vengono confermate l'elenco delle vie e delle piazze delle ZZ.T.L. già istituite e la relativa disciplina per gli accessi ed il rilascio di permessi, in conformità alla deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta nr. 78 del 01.10.2013, modificata con deliberazione di Giunta Comunale nr. 96 del 05.11.2014;
- la DGC n. **190/2021** avente per oggetto: *“Indirizzo di modifica della delibera della giunta comunale 187/2020 relativa alla attribuzione degli abbonamenti a tariffa ridotta nella struttura multipiano di Piazza Massimo*

VISTI gli articoli 5, 6, 7 e 158 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 – Nuovo Codice della Strada;

ATTESA la competenza in base al comma 9° dell'art. 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 – Nuovo Codice della Strada, che recita *“i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”*;

Visto il D.P.R. nr. 250 del giugno 1999, n. 250 - *Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127*, ai fini dell'accertamento delle violazioni in tema di limitazioni del traffico veicolare ed all'irrogazione delle relative sanzioni;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Dato atto, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, che in merito alla proposta della presente deliberazione:

- i Responsabili dei Settori interessati hanno espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica;
- il Responsabile del Settore finanziario ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità contabile;

Condivisi i motivi che determinano l'emanazione dell'atto ed i fini che si intendono perseguire;

Visto lo statuto comunale;

Con voti unanimi resi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

1. di istituire, in via sperimentale, la “Area pedonale” denominata Via dei Sosii dalla intersezione via Domenico Giuliani/via dei Sosii alla convergenza con via di Ponte Gregoriano
2. di istituire la “Area pedonale” denominata Via Boselli -Piazza Trento- Via Santa Maria Maggiore;
3. di riaffermare per le due Zone pedonali gli stessi criteri relativi al divieto di transito e sosta già in vigore per le altre zone pedonali attivate nel territorio comunale, salvo deroghe limitate a transito e fermata antistante l'ingresso della Scuola San Getulio che insiste su Piazza Trento, per il tempo strettamente necessario e destinate esclusivamente per l'Area pedonale via Boselli-Piazza Trento, agli utenti della stessa scuola San Getulio dotati di attestazione di frequenza, rilasciata dall'istituto scolastico e da rinnovare annualmente;
4. di mantenere la collocazione dell'impianto di rilevazione degli accessi in via dei Sosii all'altezza del civico nr. 32 e per la Area Via Boselli-Piazza Trento-Via Santa Maria Maggiore, installare l'impianto all'inizio della stessa;
5. di determinare come orario di attivazione dalle ore 00:00 alle ore 24:00 tutti i giorni, festivi inclusi consentendo il carico e scarico nelle fasce orarie 06.00-10.30 e 15.00-17.00 nelle aree autorizzate ed il transito, senza limiti di orario, nell'area pedonale denominata via dei Sosii, dei residenti, proprietari di garage e cantine in Via Domenico Giuliani, via della Limara, largo G. Crocchiante, vicolo del Pilaro,

vicolo degli Orti, vicolo Sant'Antonio, vicolo Maggi, vicolo Torlonia, vicolo Lolli di Lusignano, vicolo del Labirinto, vicolo Boccaccini, via Sant'Andrea, via San Vincenzo, piazza San Vincenzo, vicolo San Vincenzo; consentendo altresì senza limitazioni di orario il transito delle linee di trasporto pubblico urbano già in essere;

6. di dare mandato al Settore di Staff Polizia Locale di disciplinare a mezzo di specifica ordinanza dirigenziale, le modalità di attuazione del presente provvedimento, delle autorizzazioni necessarie alle auto dei residenti nelle vie di cui al precedente punto 5. e dei fruitori dei parcheggi privati presenti nei tratti pedonalizzati (opportunamente documentata), unitamente ad eventuale concessione di permessi per residenti, fruitori di istituti scolastici ed attività produttive;
7. di dare mandato ad ASA s.r.l di concedere, esclusivamente a favore dei residenti nel tratto pedonalizzato di via dei Sosii e secondo le procedure e modalità di utilizzo previste (presentazione ricevuta Tari, sorteggio) dalla DGC n. 16/2023, ulteriori 22 abbonamenti ordinari h24 senza assegnazione di posto al costo di 50 euro/mese nel parcheggio a pagamento di Piazza Massimo, mantenendo per essi la scadenza già in vigore per i 178 abbonamenti in via di assegnazione confermando che per aver diritto all'attribuzione deve essere presentata apposita istanza presso gli uffici ASA;
8. di dichiarare la presente deliberazione, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4° del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

IL SINDACO
F.TO GIUSEPPE PROIETTI

LA SEGRETARIA COMUNALE
F.TO ANTONIA MUSOLINO

PUBBLICAZIONE

R.P. n. 1614

Della su estesa deliberazione N° **80**, ai sensi dell'art. 124, comma 1°, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000, n° 267, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e contestualmente, ai sensi dell'art.125 del citato Decreto Legislativo, la stessa è stata trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

Tivoli, li 08/05/2023

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

F.TO MARIA LUGIA DI LIVIO

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

La su estesa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 08/05/2023 al 23/05/2023

[] E' divenuta esecutiva decorsi giorni dalla data di inizio della pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3° del Testo Unico sull'ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267.

[X] E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del Testo Unico sull'ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267.

Tivoli, li 08/05/2023

LA SEGRETARIA COMUNALE

F.TO ANTONIA MUSOLINO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito del Comune di Tivoli.
