



CITTA' DI GUIDONIA MONTECELIO

Area Metropolitana di Roma Capitale

COPIA

AREA VI LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONI, PATRIMONIO
AREA VI - LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONI,
PATRIMONIO

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

N. 98 DEL 03-10-2023

OGGETTO: Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali sulle strade di competenza del Comune di Guidonia Montecelio interessate da incidenti stradali. Determina a contrarre e affidamento diretto in concessione ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs n.36/2023 CIG: A005926222

Oggetto: Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali sulle strade di competenza del Comune di Guidonia Montecelio interessate da incidenti stradali. Determina a contrarre e affidamento diretto in concessione ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs n.36/2023– CIG: A005926222

IL DIRIGENTE

Premesso che:

il Sindaco con Decreto Sindacale n.53 del 29/03/2023 ha nominato l'Arch. Annalisa Tassone come Dirigente dell'Area VI – LL.PP., Manutenzioni, Patrimonio;

con delibera di Giunta Comunale n. 51 in data 15/05/2023, immediatamente esecutiva, è stato adottato il Programma Triennale Lavori Pubblici 2023/2025 e Programma Biennale degli acquisti delle Forniture e Servizi 2023/2024;

con delibera di Consiglio Comunale n. 35 in data 27/06/2023, esecutiva e in corso di pubblicazione, è stato approvato il Documento unico di programmazione 2023/2025;

con delibera di Consiglio Comunale n. 43 in data 14/07/2023, immediatamente esecutiva, è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023/2025;

con delibera di Giunta Comunale n. 72 in data 19/07/2023, immediatamente esecutiva, è stata approvata una variazione d'urgenza al bilancio di previsione finanziario 2023/2025 (art. 175, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000);

un sinistro stradale, oltre a causare danni a cose, persone e veicoli, può produrre rifiuti ad alto impatto ambientale;

le prescrizioni impartite dal D.lgs. 285/92 “Codice della strada” ed in particolare dell’art. 14, prevedono che il Comune di Guidonia Montecelio sia tenuto, in qualità di Ente proprietario delle strade di propria pertinenza, al ripristino, nel minor tempo possibile, delle condizioni di viabilità e sicurezza dell’area interessata da incidenti o altri eventi assicurando il ripristino dello stato dei luoghi con l’obbligo di eliminare situazioni di pericolo prima della riapertura al traffico;

il mancato recupero degli oli o liquidi sversati a seguito di incidente stradale comporta un danno di grandi proporzioni sia per la piattaforma stradale che perde la sua capacità drenante diventando causa di altri incidenti sia per la matrice ambientale;

l’attività di ripristino della sede stradale a seguito di incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto di quanto previsto dal D.Lgs n. 152/2006 “Codice dell’Ambiente”;

in base alla normativa sopra richiamata, la scrivente Amministrazione deve garantire l’efficiente **servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post incidente**, attraverso la pulitura della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;

le principali operazioni delle **attività di ripristino post incidente** consistono:

- nell’aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, etc.);
- nel recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all’equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria, etc.);
- nel recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 25 del 20/03/2023 è stato dato indirizzo al Dirigente dell’Area VI – Lavori pubblici, Manutenzioni, Patrimonio affinché provveda all’adozione di tutti gli atti conseguenti e necessari al perfezionamento della procedura di affidamento del **servizio di ripristino post incidente**;

il servizio oggetto della presente gara comporterà per l’Amministrazione comunale **un abbattimento dei costi** discendenti dalla necessità di bonificare/pulire i siti interessati da sinistri stradali sia per non dovere impiegare personale dipendente che per il risparmio nell’uso di mezzi e materiali propri;

tale indirizzo - anche in relazione ai benefici economici derivanti dall’affidamento al Concessionario delle attività di cui sopra - risponde ai principi di efficienza, efficacia ed adeguatezza dell’azione amministrativa in relazione agli scopi sociali dei servizi demandati alla competenza del Comune;

il Concessionario si impegni a svolgere il servizio oggetto della presente determinazione anche su strade non di proprietà comunale, ma sulle quali sia chiamato ad intervenire da personale dipendente del Corpo di Polizia municipale di Guidonia Montecelio o delle altre Forze di Polizia che operano in città;

è opportuno procedere all'affidamento, in assenza di mezzi e professionalità interne, del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali delle strade di competenza dell'Amministrazione comunale interessate da incidenti stradali, con la formula della concessione di servizi, che, ai sensi **degli art. 176, 177 e 178 del D.Lgs. 36/2023** non comporta nessun onere economico a carico del Comune. Ai sensi dello stesso articolo, infatti il corrispettivo per il concessionario sarà costituito unicamente dalla vendita dei servizi resi al mercato, per mezzo del trasferimento al concessionario del rischio operativo. Il concessionario potrà agire nei confronti delle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, fermo rimanendo che, anche in caso di mancato recupero nei confronti dei soggetti obbligati, nessun onere economico potrà gravare sul Comune;

Considerato che:

ogni anno nel Comune Guidonia Montecelio avvengono circa 300 incidenti stradali, il 30% dei quali richiede un intervento di ripristino della matrice ambientale;

attualmente per l'Amministrazione sarebbe difficoltoso provvedere autonomamente alla gestione dell'attività di ripristino post incidente stradale, sia nella fase meramente operativa sia in quella relativa alla procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale;

per la corretta esecuzione degli interventi concernenti il servizio di cui in oggetto è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni e abilitazioni di cui il Comune di Guidonia Montecelio non dispone;

la creazione all'interno dell'Amministrazione di strutture operative per la realizzazione dell'attività di ripristino post incidente risulterebbe complessa, nonché onerosa in termini di risorse umane ed economiche;

per ottimizzare la gestione dei sinistri, nel miglioramento della sicurezza stradale e della tutela ambientale, si rende indispensabile il ricorso a un Operatore esterno in possesso dei requisiti richiesti per l'esercizio di tale attività e in grado di adempiere con professionalità e diligenza, nel rispetto delle prescrizioni normative;

il Comune di Guidonia Montecelio, servendosi di Operatore esterno per l'adempimento delle prescrizioni sopra enunciate, non è investito di alcun onere, specie economico, in quanto il rapporto intercorrente tra l'Ente proprietario della rete stradale e l'Operatore esterno incaricato di svolgere le attività del servizio di ripristino post incidente è qualificato come concessione di servizi, conformemente a quanto stabilito dagli **artt. 176, 177 e 178 del D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023**, pertanto "la controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio";

l'Operatore esterno riceve, quale controprestazione dell'affidamento del servizio, il recupero di quanto sostenuto nell'esecuzione dello stesso, nei confronti delle compagnie assicurative (R.C.A.) dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;

a fronte dell'affidamento ad un Operatore esterno, specializzato nei servizi di cui trattasi, l'Amministrazione beneficerà del **servizio di ripristino post incidente** "a costo zero";

trattandosi di un servizio di pubblica utilità, la scrivente Amministrazione ha necessità di procedere con urgenza all'affidamento del servizio di pulizia e ripristino post incidente stradale a un operatore specializzato;

le tipologie di intervento di ripristino post incidente, possono essere così classificate:

- "intervento standard", con ripristino della sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- "intervento senza individuazione del veicolo responsabile", gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative;
- "interventi perdita di carico", l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.

il Comune di Guidonia Montecelio, in virtù degli interessi che vengono in rilievo e che s'intendono tutelare con l'affidamento del servizio di ripristino post incidente, quali:

- l'incolumità personale,
- la salute pubblica,
- la salvaguardia ambientale,
- la fluidità della circolazione stradale,
- la sicurezza stradale,

intende realizzare detto servizio attraverso il ricorso ad un Operatore esterno che con comprovata esperienza e capacità tecnico-operativa possa rendere al meglio il servizio a beneficio della collettività;

l'Operatore esterno, in qualità di coordinatore del servizio, dovrà assicurare l'esistenza di una struttura centrale operativa che realizzi il coordinamento delle strutture locali, ad essa contrattualmente collegate, che concretamente espletino il servizio, per garantire operatività capillare sul territorio, consentendo così un più efficace contenimento dei prezzi dell'intervento, nonché la gestione del rapporto con le compagnie assicuratrici del responsabile del sinistro;

che i requisiti di cui la struttura centrale di coordinamento deve disporre sono i seguenti:

- iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
- centrale Operativa in h 24, 365 giorno l'anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (Forze dell'Ordine, Enti gestori/proprietari di strade);
- polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per la eventuale non corretta esecuzione degli interventi su strada;
- controllo della filiera dei rifiuti prodotti dagli interventi delle strutture territoriali;
- centro di raccolta dati per il monitoraggio, la pianificazione e la registrazione dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale negli specifici ambiti territoriali;
- protocolli operativi relativi sia alle modalità di intervento per l'effettuazione, in condizioni di sicurezza e con tempestività di intervento, delle operazioni di pulitura, nel rispetto della vigente normativa ambientale, sia alla registrazione dei dati inerenti il sinistro, per la successiva attività di analisi della sinistrosità della rete viaria dell'Amministrazione;

l'Operatore esterno deve altresì garantire, attraverso le proprie strutture operative dislocate sul territorio e contrattualmente ad essa collegate, i seguenti requisiti:

- iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
- iscrizione presso l'albo dei Gestori ambientali per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;
- disponibilità, da parte delle strutture operative locali, di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, con attrezzature specifiche, omologati "ad hoc", autorizzati al trasporto di rifiuti;
- disponibilità di prodotti certificati e autorizzati per l'utilizzo in ambiente naturale con specifica capacità disinfquinante;
- capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
- operatività in h 24, 365 giorno l'anno, con almeno 2 operatori per ogni turno;
- possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 20/30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 30/40 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;

CONSIDERATO:

CHE in data 11 Agosto 2023 si avviava la procedura di scelta del contraente utilizzando la piattaforma informatica del MePa con la procedura della Richiesta di Offerta (RdO);

CHE allo scadere del termine di presentazione dell'offerta in data 4 Settembre 2023 è risultata aggiudicataria della RDO n° 3703993 la Ditta "ALL SERVICE ITALIA", con sede legale in Roma (RM), Viale Parioli, 72, CF e Partita I.V.A. n. 14734391007 che ha presentato offerta ammessa a costo zero per l'Ente;

CHE la ALL SERVICE ITALIA è in possesso di tutti i requisiti tecnici di cui sopra per la corretta esecuzione del **servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali sulle strade di competenza del Comune di Guidonia Montecelio interessate da incidenti stradali** e assicura l'operatività con Unità Operativa d'Intervento (U.O.I), ad essa vincolate contrattualmente, le quali soddisfano i requisiti sopra indicati;

CHE l'aggiudicazione diventa immediatamente efficace ai sensi dell' art 17 comma 5 del D.Lgs 36/2023 una volta effettuate le verifiche del possesso da parte della ditta aggiudicataria dei prescritti requisiti tra cui quelli di ordine generale;

CHE le verifiche sono state condotte in pari data con l'utilizzo del sistema FVOE ANAC a seguito di acquisizione del relativo PASSOE;

RITENUTO di procedere all'aggiudicazione Della "Rdo N° 3703993 affidando la Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali sulle strade di competenza del Comune di Guidonia Montecelio interessate da incidenti stradali, (CIG A005926222) alla ALL SERVICE ITALIA, con sede legale in Roma (RM), Viale Parioli, n.72, CF e Partita I.V.A. n. 14734391007 e che tale affidamento non comporta un impegno di spesa da parte dell'Ente in quanto trattasi di concessione del servizio con rivalsa sulle compagnie assicurative;

il valore annuale stimato della concessione del servizio, calcolato sulla base di una stima presunta del numero annuo di interventi da effettuare sulle strade di competenza dell'Ente e del valore medio dei risarcimenti erogati dalle compagnie di assicurazione a fronte di detti interventi, è pari ad **Euro 120.000,00 IVA esclusa**;

detto valore deve considerarsi puramente indicativo, essendo stato calcolato sulla base di una stima presunta, al netto degli interventi senza individuazione del veicolo responsabile;

"a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000,00 € e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 €. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 49 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione. *(lettera così sostituita dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), legge n. 108 del 2021)*";

l'art. 192 del D.Lgs 267/2000 prescrive che la stipula dei contratti debba essere preceduta da apposita determinazione a contrarre, indicante il fine che il contratto intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

l'art. 17 del D.Lgs 36/2023 prescrive al comma 2 che, in caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.

è necessario procedere all'approvazione dello schema di convenzione di affidamento del servizio in oggetto;

la concessione avrà durata di anni 3 (tre) a decorrere dalla data di stipula della convenzione;

tra i dipendenti in servizio presso l'Area VI – Lavori pubblici, Manutenzioni, Patrimonio è possibile individuare, quale R.U.P. del servizio in oggetto, il Geom. Adelfio Novelli.

Ritenuto

che tale indirizzo risponde ai principi di efficienza, efficacia ed adeguatezza dell'azione amministrativa in relazione agli scopi sociali dei servizi demandati alla competenza dell'Amministrazione;

che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa, né alcun riflesso diretto ed indiretto sulla situazione economico-patrimoniale dell'Ente;

Visti:

il D.Lgs. n. 285/1992;

il D.Lgs n. 152/2006;

il D.Lgs n. 36/2023;

il D.Lgs n. 81/2008 e s.m.i.;

il D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.;

lo Statuto comunale;

il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

il Regolamento comunale di contabilità;

il Regolamento comunale sui controlli interni;

Il CIG: A005926222;

DETERMINA

1. **di richiamare le** premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **di affidare** in concessione a "ALL SERVICE ITALIA", con sede legale in Roma (RM), Viale Parioli, 72, CF e Partita I.V.A. n. 14734391007, in via sperimentale per anni 3 (tre), l'esecuzione del **servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali sulle strade di competenza del Comune di Guidonia Montecelio interessate da incidenti stradali**, svolto in emergenza, per meglio garantire la sicurezza dei cittadini e dell'ambiente, con le modalità e alle condizioni contenute nello schema di "Convenzione" che, allegato alla presente determinazione, ne costituisce parte integrante e sostanziale; il servizio ha ad oggetto le seguenti tipologie di intervento:
 - "intervento standard", il ripristino della sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
 - "interventi senza individuazione del veicolo responsabile", gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative;
 - "interventi perdita di carico", l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti;
3. **di conferire** alla Società "ALL SERVICE ITALIA", con sede legale in Roma (RM), Viale Parioli, 72, CF e Partita I.V.A. n. 14734391007, ogni più ampio potere per agire e intraprendere le più opportune azioni nei confronti dei responsabili dei sinistri ex art. 2054 C.C., denunciare alle Compagnie assicurative tali sinistri, trattarne la liquidazione, incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo quindi l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area dell'incidente;
4. **di approvare** lo schema di Convenzione che, allegata alla presente determinazione, ne costituisce parte integrante e sostanziale;
5. **di dare atto:**
 - che** l'obbligazione contrattuale avverrà mediante sottoscrizione della "Convenzione", che si allega alla presente in bozza, a mezzo di scrittura privata;
 - che** l'affidamento del citato servizio non prevede oneri né a carico dell'Amministrazione né a carico dei cittadini;della regolarità del DURC Protocollo Inail 39078496 con scadenza validità in data 11/10/2023;
- di nominare** RUP del contratto il Geom. Adelfio Novelli, tecnico in servizio presso l'Area VI;
6. **si attesta** che il seguente provvedimento è rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente, di cui al D.Lgs 33/2013 e di cui l'art.29 del D.Lgs 50/2016 e che pertanto verrà pubblicato nell'apposita sezione del sito istituzionale della Stazione appaltante;
7. **si attesta** l'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 comma 2 e 7 del D.P.R. 62/2013;

8. **si attesta** la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. n. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000;
9. **di dare atto che**, per quanto attiene alla check-list anti-corruzione, approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n.93 del 30.07.2014, i soggetti che sottoscrivono l'atto dichiarano che sono rispettate le prescrizioni di tipo generale ivi elencate e non sussistono condizioni di incompatibilità o conflitto di interesse nei confronti del soggetto affidatario, si impegnano a segnalare (e quindi astenersi dalla procedura) nel caso in cui a seguito della stessa dovessero emergere condizioni di incompatibilità o conflitto di interessi nei confronti dei soggetti interessati alla procedura;
10. **di aver osservato** tutte le prescrizioni contenute nel Piano triennale della prevenzione, corruzione e della trasparenza, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 55 del 29.04.2022 "(PTPCT) 2022-2024";
11. **di aver preso visione** della D.G.C. n. 2 del 12.01.2023 con cui è stato assolto l'obbligo di approvazione del PIAO – Piano Integrato di Attività e Organizzazione, per il triennio 2022-2024, previsto dall'art. 6 del Decreto Legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni nella Legge 6 agosto 2021, n. 113;
12. **di trasmettere** il presente atto al Dirigente del Servizio Finanziario per le procedure di controllo, ai sensi dell'art. 184, comma 4 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i..

Avverso il presente atto è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR del Lazio, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo pretorio, oppure ricorso straordinario, entro 120 giorni dalla stessa data, al Presidente della Repubblica.

Guidonia Montecelio, 03-10-2023

Il Dirigente
F.to Annalisa Tassone

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2000, del D.P.R. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.
Il documento informatico è memorizzato digitalmente e conservato presso l'Ente"*

SERVIZIO FINANZIARIO

In relazione al disposto degli artt.147 bis, comma 1, 153, commi 4 e 5, del d.lgs. n. 267/2000, e al Regolamento di contabilità si appone il visto di Regolarità contabile.

Area II Risorse Umane e Finanziarie, 04-10-2023

IL DIRIGENTE
F.to Fabio Lauro

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2000, del D.P.R. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.
Il documento informatico è memorizzato digitalmente e conservato presso l'Ente"*

La presente determinazione viene così numerata
Registro generale 868 del 05-10-2023

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Numero albo On-Line 3710

Della suesesa determinazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio On-Line per 15 giorni consecutivi.

AREA VI LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONI,
PATRIMONIO, 05-10-2023

L'Addetto alla Pubblicazione

(vedi nominativo nel certificato di firma digitale)

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2000, del D.P.R. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.
Il documento informatico è memorizzato digitalmente e conservato presso l'Ente"*