



COMUNE DI TIVOLI
(Città Metropolitana di Roma Capitale)

COPIA
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 135 del 29/07/2024

OGGETTO:	APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI - BE CHARGE SRL.
-----------------	---

L'anno 2024 il giorno 29 del mese di LUGLIO alle ore 15:20, in Tivoli, si è riunita la Giunta Comunale, nelle seguenti persone:

INNOCENZI MARCO	Sindaco	Presente
STRAFONDA GIORGIO	Vice - Sindaco	Presente
CECCHETTI DOMENICO	Assessore	Presente
D'IGNAZI SIMONETTA	Assessora	Presente
LAURI CLIZIA	Assessora	Presente
OSIMANI ERIKA	Assessora	Presente
OSIMANI GIANFRANCO	Assessore	Presente
TROPIANO VINCENZO	Assessore	Assente

Partecipa, Il Segretario Generale Antonia Musolino

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema; A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell' art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- Il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche.
- Le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- Il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;
- BE CHARGE SRL (BEC) con sede a Milano, via Carlo Bo 11 - codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato via Posta Elettronica Certificata formale manifestazione di interesse al Comune per l'installazione e gestione a sue spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale;
- BEC ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- In qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche). Si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e

dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;

- In qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi.
- Tutti gli EVC installati e gestiti da BEC sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

Considerato che:

- BEC con sede a Milano, via Carlo Bo 11 - codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato a mezzo pec schema di protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, documentazione posta agli atti della presente deliberazione.
- la proposta presentata consente all'Amministrazione Comunale di dotare il proprio territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività;

Preso atto che il protocollo d'intesa proposto prevede, in particolare, i seguenti impegni reciproci:

Impegni BE CHARGE SRL:

1. individuare congiuntamente al Comune, nell'ambito delle aree indicate nell'Allegato 1, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici;
2. progettare le "Aree dedicate", composte dagli EVC e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
3. richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
4. collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) intestata a BEC;
5. provvedere alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà di BEC;
6. esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata del presente Protocollo;
7. provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica EVC;
8. mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo; adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
9. provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale, che sarà realizzata entro la data di attivazione dell'infrastruttura;
10. provvedere a tutte le attività di collaudo;
11. ai sensi DECRETO LEGGE N.76 DEL 16/07/2020 art.57 comma 5 in caso di sosta, a seguito di completamento di ricarica, applicare tariffe di ricarica mirate a disincentivare l'impegno della stazione oltre un periodo massimo di un'ora dal termine della ricarica, i cui ricavi dovranno essere versati al Comune

12. assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC compreso il versamento ad esclusione del Canone di Occupazione Suolo Pubblico (COSAP) ai sensi del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9 ;
13. rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;

Impegni del Comune di Tivoli:

1. individuare, congiuntamente a BEC, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica EVC da parte di BEC nell'ambito di quelle indicate sub Allegato 1 ;
2. mettere a disposizione, senza oneri a carico del gestore, le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo, concordemente a quanto previsto nel Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9, in quanto l'energia erogata è di provenienza certificata da energia rinnovabile e anche alla luce che l'Amm.ne comunale intende sostenere lo sviluppo di tecnologie ecosostenibili che comportino la riduzione dell'inquinamento e il risparmio energetico;
3. assicurare la necessaria collaborazione relativa a BEC medesima con la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
4. autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata del presente Protocollo;
5. consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
6. fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

Considerato che:

- gli impegni di BE CHARGE SRL si intendono comprensivi di ogni onere, a cui la stessa provvederà direttamente o attraverso società controllate e/o alla stessa collegate; che la durata prevista dal protocollo in oggetto avrà durata di anni 12 a partire dalla data di sottoscrizione, con possibilità di rinnovo da concordarsi tra le Parti prima della scadenza con semplice comunicazione scritta;
- ciascuna delle Parti è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al presente protocollo d'intesa con terzi o con altri Enti Pubblici.

Ritenuto di dare impulso al dirigente del Settore VIII LL.PP. affinché provveda a stipulare protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, come da proposta presentata dalla società BEC con sede a Milano, via Carlo Bo 11 - codice fiscale e partita IVA 09957510960 documento posto agli atti della presente deliberazione.

VISTO

- il protocollo di intesa in oggetto, trasmesso con nota del 09/03/2018 ed acquisito in atti al prot. n.53979 del 15 Luglio 2024 che, allegato alla presente deliberazione, ne forma parte integrante e sostanziale;
- il Masterplan di posizionamento delle infrastrutture di ricarica elettrica, allegato alla presente deliberazione sub lett. B, per formarne parte integrante e sostanziale;

VISTI

- i pareri espressi dai responsabili dei servizi interessati, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.49, comma 1, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., in ordine alla regolarità tecnica e contabile;

VISTI

- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il vigente Statuto comunale;

Con voti unanimi favorevoli resi a norma di legge anche ai fini dell'immediata esecutività,

DELIBERA

1. Di considerare le premesse quale parte integrante del presente deliberato;
2. Di aderire alla proposta formulata dalla ditta BE CHARGE SRL con sede a Milano in Via Carlo Bo, 11 codice fiscale e partita IVA 09957510960.
3. Di approvare il protocollo di intesa che, allegato alla presente deliberazione, ne forma parte integrante e sostanziale per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica;
4. Di approvare il Masterplan di posizionamento delle infrastrutture di ricarica elettrica, allegato alla presente deliberazione sub lett. B, per formarne parte integrante e sostanziale;
5. Di dare mandato al dirigente Settore VIII - di sottoscrivere il protocollo d'intesa approvato con il presente atto, dando mandato allo stesso di assolvere agli impegni previsti dal protocollo d'intesa in oggetto, come in premessa descritti;
6. Di dare mandato ai Settori VI "urbanistica", VII "finanziario"; X "Ambiente" e Segreteria Generale ognuno per le proprie competenze, di predisporre quanto necessario all'attuazione del protocollo d'intesa;
7. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, stante l'urgenza, ai sensi dell'art.134, comma 4, del T.U.E.L. D.Lgs. n.267/2000 e ss.mm.ii

IL SINDACO
F.TO MARCO INNOCENZI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO ANTONIA MUSOLINO

PUBBLICAZIONE

R.P. n. 3042

Della su estesa deliberazione N° **135**, ai sensi dell'art. 124, comma 1°, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000, n° 267, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e contestualmente, ai sensi dell'art.125 del citato Decreto Legislativo, la stessa è stata trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

Tivoli, li 30/07/2024

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

La su estesa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 30/07/2024 al 14/08/2024

E' divenuta esecutiva decorsi giorni dalla data di inizio della pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3° del Testo Unico sull'ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267.

E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del Testo Unico sull'ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267.

Tivoli, li 30/07/2024

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO ANTONIA MUSOLINO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito del Comune di Tivoli.
