



COMUNE DI PALOMBARA SABINA

Citta' Metropolitana di Roma Capitale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 98 del 25-09-2025

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI DISPOSITIVI DI RIDUZIONE DELLA VELOCITA' MEDIANTE L'INSTALLAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI LUNGO ALCUNE STRADE IN AMBITO COMUNALE □ ATTO DI INDIRIZZO.

L'anno **duemilaventicinque** il giorno **venticinque** del mese di **Settembre** alle ore **14:00**, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Sono presenti i Signori:

N	Cognome e Nome	Carica	Presenze
1	PALOMBI ALESSANDRO	SINDACO	Presente
2	TRUGLI GUIDO	VICE SINDACO	Presente
3	FRANCONI ILENIA	ASSESSORE	Presente
4	SARNACCHIARO EDDY	ASSESSORE	Assente
5	IPPOLITI FABIO	ASSESSORE	Assente
6	BOTTACCHIARI FLAMINIA	ASSESSORE ESTERNO	Presente

Ne risultano presenti n. 4 e assenti n. 2

Gli Assessori E. Sarnacchiaro e F. Ippoliti entrano alle ore 15,30 (Presenti n. 6 Assenti n. 0)

Assume la presidenza l'ON. AVV. ALESSANDRO PALOMBI in qualità di SINDACO assistito dal SEGRETARIO COMUNALE DOTT. LUIGINO LORENZINI.

Il Presidente accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare ed assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore con delega alla Polizia Locale Dott. Fabio Ippoliti;

Premesso che

- la sicurezza stradale rappresenta un tema di grande valore per questa Amministrazione che, in coerenza con gli indirizzi europei, gli obiettivi del Piano d'Azione dell'ONU - Agenda 2030, considera centrale il diritto dei cittadini alla sicurezza nella mobilità in tutto il territorio comunale, con particolare attenzione a quella pedonale;
- l'Amministrazione comunale, attraverso gli strumenti di pianificazione e programmazione dell'attività di propria competenza ha, sin dall'inizio del proprio mandato, orientato il proprio operato - in linea con le previsioni del Piano di Azione dell'ONU (Agenda 2030) - verso gli obiettivi di sostenibilità ambientale, economica e sociale allo scopo di migliorare la qualità della vita dei propri cittadini applicando i metodi della condivisione e della concertazione tra gli attori coinvolti;
- l'art. 1 del Codice della Strada, DLgs n. 285/1992, stabilisce il principio secondo il quale "[...] Le norme e i provvedimenti attuativi si ispirano ai principi della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare; di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio [...]";
- l'art. 179 del DPR n. 495 del 16/12/1992 ("Regolamento al nuovo codice della strada") con riferimento all'art n. 42 del DLgs n. 285/92 ("Nuovo Codice della Strada") in materia di rallentatori di velocità, tra le varie tipologie, comprende, come segnaletica complementare, i dossi artificiali, le cui caratteristiche costruttive ed i presupposti giuridici per la loro collocazione sono esplicitati ai commi 4, e seguenti, e stabiliscono le tipologie di strade lungo le quali è possibile installare i dossi dimensionati in relazione alle velocità di progetto;
- al fine di moderare la velocità, in alternativa all'impiego di dossi artificiali, è possibile realizzare anche attraversamenti pedonali rialzati in quanto la normativa italiana non impone, né impedisce, la realizzazione, sebbene in letteratura tecnica sono fornite specifiche tecniche o indicazioni progettuali pertinenti significative;
- il Nuovo Codice della Strada afferma che "in corrispondenza degli attraversamenti pedonali i conducenti dei veicoli devono dare la precedenza ai pedoni che hanno iniziato l'attraversamento [...]" salvaguardando l'accessibilità anche per le persone diversamente abili;
- l'attraversamento pedonale rialzato consiste in una sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo, realizzate per dare continuità alla zona di attraversamento pedonale o ciclabile ed interrompere, contestualmente, la continuità di marcia dei veicoli, in modo da moderare la velocità;

Dato atto che la finalità che il presente atto d'indirizzo intende perseguire, riguarda la minimizzazione dei rischi per la circolazione pedonale nell'area urbana installando dossi artificiali e realizzando attraversamenti pedonali rialzati all'interno del centro abitato del Comune di Palombara Sabina;

Preso atto che diverse segnalazioni sono pervenute presso gli uffici comunali a proposito della pericolosità di alcuni tratti di strada con particolare riferimento a Viale Tivoli e Viale Roma (frazione di Cretone);

Constatato che le strade per le quali si rilevano segnalazioni, risultano interessate, inoltre, dalla presenza di immissioni a raso e da accessi carrabili laterali, in molti casi non sufficientemente segnalati, risultano prive di segnaletica orizzontale con effetto acustico-vibrotorio (bande sonore) e di adeguata segnaletica verticale;

Rilevato che

- il sistema della mobilità rappresenta uno dei principali fattori di inquinamento ambientale degli insediamenti umani e le emissioni prodotte dal trasporto stradale si attestano intorno a percentuali tra 30÷60% di quelle globali generati dai diversi settori produttivi (rapporto 2022 di MobilitàAria, Kyoto Club, e Istituto sull'inquinamento atmosferico del CNR, in collaborazione con ISOFORT);
- i differenti regimi di velocità e le differenti velocità che caratterizzano i tratti stradali in oggetto, la carenza di presidi utili a moderare la velocità massime, di idonee protezioni per il passaggio pedonale, possono costituire rischi per la sicurezza stradale e pedonale;

Ritenuto che le strade individuate, ancorché non classificate e gerarchizzate, costituiscono strade urbane di quartiere:

- Viale Tivoli (in prossimità del civico n. 5);
- Viale Tivoli (in prossimità del civico n. 14);
- Viale Tivoli (in prossimità del civico n. 53);
- Viale Roma (in prossimità del civico n. 56);
- Viale Roma (in prossimità del civico n. 109);

Allo scopo di perseguire l'obiettivo di mitigare il rischio di incidenti, migliorare l'esperienza di pedonalità, lungo le strade sopra nominate, è opportuno predisporre le schede di progetto per individuare l'esatta collocazione di dissuasori di velocità, distinguendo i casi in cui installare i dossi artificiali, gli attraversamenti pedonali, e la relativa segnaletica, orizzontale e verticale, prevista per i casi di fattispecie dalla normativa tecnica vigente;

Considerato che gli interventi di cui al presente atto di indirizzo dovranno essere adeguatamente definiti in conformità con le previsioni, ovvero gli indirizzi, nonché conformi al Codice della Strada ed al relativo regolamento attuativo;

Visti

- D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023, "Codice dei contratti pubblici";
- D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 "nuovo Codice della Strada";
- DPR n 495/1992 "il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"
- il DLgs. n. 267/00;
- lo Statuto comunale;

Acquisito sulla proposta della presente deliberazione il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento espresso a norma dell'art. 49 del DLgs n. 267 del 18/08/2000 e successive modifiche ed integrazioni, dal Responsabile del servizio interessato;

Accertata la competenza della Giunta Comunale in ordine all'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 267/2000;

per quanto in narrativa esposto;

con votazione unanime favorevole espressa per alzata di mano;

D E L I B E R A

- 1) di considerare quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente atto, nonché motivazione dello stesso;
- 2) di ritenere necessario ed opportuno, dare corso alla realizzazione di dispositivi di riduzione della velocità mediante l'installazione di attraversamenti pedonali rialzati lungo alcune strade in ambito comunale;
- 3) di dare atto che l'intervento in argomento sarà finanziato con i fondi di bilancio comunale;
- 4) di dare mandato al Responsabile del Settore V affinché provveda, compatibilmente con lo svolgimento delle attività ordinarie allo stato gravanti sull'UTC, per quanto di propria competenza gestionale, alla predisposizione di tutti gli atti necessari per realizzazione di dispositivi di riduzione della velocità mediante l'installazione di attraversamenti pedonali rialzati lungo alcune strade in ambito comunale;
- 5) di dare mandato al Comandante della Polizia Locale affinché provveda, compatibilmente con lo svolgimento delle attività ordinarie allo stato gravanti sul Comando di Polizia Locale, per quanto di propria competenza gestionale, alla predisposizione di tutti gli atti autorizzativi necessari per realizzazione di dispositivi di riduzione della velocità mediante l'installazione di attraversamenti pedonali rialzati lungo alcune strade in ambito comunale;
- 6) di pubblicare il presente atto a norma delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di pubblicazione e di trasparenza degli atti pubblici, dando atto che ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili;
- 7) di notificare il presente atto ai responsabili delle Aree Polizia Locale e Lavori Pubblici di questo Ente;
- 8) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. LUIGINO LORENZINI

IL SINDACO
ON. AVV. ALESSANDRO PALOMBI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è esecutiva:

☒ poich  dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000);

☐ - per il decorso termine di dieci giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134 comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000).

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. LUIGINO LORENZINI

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005