



Gruppo consiliare Fratelli d'Italia



Città di Monterotondo
Area Metropolitana di Roma Capitale

Avv. Marco Di Andrea

Componente l'Assemblea Nazionale F d I

Componente l'Esecutivo Provinciale F d I

Consigliere Comunale – Monterotondo

**Al Presidente del Consiglio Comunale
Vincenzo Donnarumma**

Al Sindaco Riccardo Varone

**All'Assessore ai Lavori Pubblici
Mauro Alessandri**

Mozione

Il sottoscritto Consigliere Comunale Marco Di Andrea, con il presente atto,

premessò

- **che** assurge ad incontestabile fatto notorio che la viabilità pedonale e carrabile all'interno della Città di Monterotondo, a cagione di intensi piovaschi, gelate e manutenzioni non sempre tempestive per motivi pratici, stagionali e burocratici, è inficiata da molteplici buche e sconnessioni del manto stradale e del piano di calpestio di molti marciapiedi;
- **che** la problematica, afferente sia il centro Città, che i quartieri più periferici, è oggetto di molteplici doglianze da parte dei Cittadini-utenti, sia in qualità di pedoni, che di conducenti di veicoli, i quali, incappando in dette sconnessioni, sono a rischio di sopportare danni patrimoniali oltre a danni fisici, soprattutto riguardo ai pedoni ed ai conduttori di velocipedi e motocicli;

tutto ciò premesso,

IL CONSIGLIO COMUNALE, IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

ad istituire un **numero verde diffusamente pubblicizzato** a mezzo del quale gli utenti della strada e gli stessi pedoni possano tempestivamente segnalare, nell'ambito del territorio eretino, la presenza di buche, anfratti e sconnessioni caratterizzati da imminenti pericoli di rovina degli utenti, in guisa tale che speciale squadra, all'uopo deputata, munita di mezzi, risorse e strumenti necessari, possa intervenire in tempo reale per segnalare l'inconveniente con apposita segnaletica stradale e, nell'arco di ore 24, possa colmare le sconnessioni rilevate ripristinando al meglio l'uniformità del piano stradale e del piano di calpestio dei marciapiedi, salvo successivamente intervenire all'occorrenza, mediante regolari procedure di appalto, al ripristino del massetto sottostante, ove occorresse, e/o alla nuova posa dell'asfalto stradale.

Monterotondo, li 13 febbraio 2026.

(Marco Di Andrea)