



CITTA' DI GUIDONIA MONTECELIO

Area Metropolitana di Roma Capitale

Deliberazione della Giunta		Numero	Data
		96	22-07-2026
OGGETTO:	Regolamento comunale recante i criteri di determinazione del fabbisogno dei servizi del conducente (NCC) per i Comuni Metropolitan, ai sensi dell'art. 13 bis della L.R. Lazio n.58 del 1993 e ss.mm. e ii - Individuazione numero autorizzazioni NCC.		

COPIA ANALOGICA DI DOCUMENTO INFORMATICO AI SENSI DELL'ART. 23 DEL C.A.D.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L'anno duemilaventisei, addì ventidue del mese di luglio, alle ore 15:00, nella Sala Giunta previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dal T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali – D.Lgs. 18.8.2000 n° 267 e dallo Statuto sono convocati a seduta i componenti la Giunta.

All'appello risultano:

		presente	assente
LOMBARDO Mauro	SINDACO	Presente	
DE DOMINICIS Paola	Vice Sindaco	Presente	
RUGGERI Paolo	Assessore	Presente	
PROIETTI Mario	Assessore	Assente	
MAZZA Andrea	Assessore	Assente	
ROSSI Cristina	Assessore	Presente	
TORRESI Valentina	Assessore	Presente	
VENTURIELLO Michele	Assessore	Presente	
TOTALE		6	2

Assume la Presidenza Avv. Mauro LOMBARDO nella sua qualità di SINDACO.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Gloria DI RINI il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il Presidente, verificata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Il presente atto è comunicato ai Capigruppo Consiliari contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio online ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000.

Premesso che:

- Il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea è disciplinato, oltre che dal D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285 (Nuovo Codice della Strada); dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 (Regolamento di esecuzione e d'attuazione del Codice della Strada) e successive modificazioni ed integrazioni; dalla L. 15 gennaio 1992, n° 21 (Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea), dal D.M. 15 dicembre 1992, n° 572; dal D.M. 20 aprile 1993; dalla L.R. 26 ottobre 1993 n° 58, (Decreto Interministeriale 16.10.2024 n. 226 – NCC) e successive modificazioni ed integrazioni;
- Il Regolamento Comunale per la disciplina del servizio di taxi e noleggio di autovetture con conducente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 28.04.2022 disciplina l'esercizio del trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea: servizi di taxi con autovettura e servizi di noleggio con conducente NCC.
- Gli autoservizi pubblici non di linea sono costituiti dal Servizio di Taxi con autovettura, motocarrozzetta, natante e veicoli a trazione animale, e dal Servizio di Noleggio con Conducente (N.C.C.) con autovettura, motocarrozzetta, velocipede, natante e veicoli a trazione animale, come definiti dal D. Lgs. 30/04/1992 n.285 – Nuovo codice della strada. Essi consistono nel trasporto individuale di persone, o di gruppi di persone non superiore ad otto (escluso il conducente), svolgono una funzione complementare ed integrativa dei trasporti pubblici di linea, ad eccezione del servizio effettuato con veicoli a trazione animale di cui al successivo art. 3.
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n.3 del 03.02.2026 è stato approvato il Regolamento Comunale per la disciplina del Servizio di Taxi e noleggio di autovetture con conducente;
- la mobilità è un diritto fondamentale tutelato dalla Costituzione della Repubblica Italiana (art. 16), dalla Convenzione Europea dei Diritti dell'Uomo (protocollo n. 4, art. 2);

Visti:

- la legge n. 21 del 1992 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;
- la L.R. Lazio n. 58 del 1993 “Disposizioni per l'esercizio del trasporto pubblico non di linea e norme concernenti il ruolo dei conducenti dei servizi pubblici di trasporto non di linea, di cui all'art. 6 della legge 15 gennaio 1992, n. 21”;
- il d.lgs, n. 422 del 1997 con il quale sono stati «conferiti alle regioni e agli enti locali [...] tutti i compiti e tutte le funzioni relativi al servizio pubblico di trasporto di interesse regionale e locale in atto, esercitati da qualunque organo o amministrazione dello Stato, centrale o periferica, anche tramite enti o altri soggetti pubblici, tranne quelli espressamente mantenuti allo Stato», in attuazione della delega di cui all'art. 4 comma 4 della legge n. 59 del 1997;
- l'art. 130 della L.R. Lazio n. 14 del 1999 su funzioni e compiti delle province oltre a quanto già stabilito dall'art. 4 della legge n. 21 del 1992 dalla L.R. Lazio n. 58 del 1993 ed dall'art. 51 della L.R. Lazio n. 6 del 1999;
- D.M. 15 dicembre 1992, n. 572;
- D.M. 20 aprile 1993;
- Decreto Interministeriale 16.10.2024 n. 226 – NCC;

Considerato il regolamento comunale per la disciplina del servizio di taxi e noleggio di autovetture con conducente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.3 del 03.02.2026 , all'art. 4 recita: *“Il numero e il tipo dei veicoli delle autovetture da adibire al servizio di Taxi e N.C.C. sono stabiliti con delibera di Giunta Comunale”*.

Considerato che:

- Guidonia è la terza Città del Lazio per numero di abitanti ed ha una superficie territoriale di circa 80 km;
- Un servizio taxi ed NCC efficiente è fondamentale per la collettività, apportando benefici tangibili alla riduzione della congestione stradale e quindi alla ricerca del parcheggio;
- La qualità dei veicoli incide anche sulla sicurezza stradale;
- Con nota Prot. 39168 del 13.04.2026 è stata comunicata l'approvazione del regolamento recante i criteri di determinazione del fabbisogno dei servizi con conducente (NCC) per i Comuni Metropolitan ai sensi dell'art. 13 bis della L.R. Lazio n. 58 del 1993 e ss.mm e ii giusta nota CMRC-2026-0086936 del 10.04.2026, nello specifico individuato dai seguenti criteri:
 - $Ns = (Popolazione/2500 + 0.9816) \times P1 \times P2 \times P3 \times P4 \times P5 \times P6 \times P7 \times P8 + P9$
 - Ns = numero di autorizzazioni stimate;
 - P1 = Estensione territoriale
 - P2 = Spostamenti intercomunali per lavoro
 - P3 = Movimento di passeggeri/anno porti
 - P4 = Movimento passeggeri/anno aeroporti
 - P5 = Numero di posti letto ospedali, case di cura, di soggiorno
 - P6 = Stazioni ferroviarie per tipologia (Medio Bassa)
 - P7 = Presenza di poli attrattivi legati al tempo libero
 - P8 = Servizi giudiziari
 - P9 = Intensità dei flussi turistici
 - Ns = n. autorizzazioni
- Con nota Prot. 52959 del 20.05.2026 è stato trasmesso dal Comune di Guidonia Montecelio a Città Metropolitana di Roma Capitale il calcolo delle autorizzazioni N.C.C. stimate in 33;
- Con successiva nota Prot. 60220 del 11.06.2026 è stato rappresentato che per mero errore di calcolo le autorizzazioni stimate N.C.C. non sono 33 bensì 34;
- Con DGC n. 57 del 04.05.2026 è stata approvata la relazione sulla gestione (art. 151, comma 6 e art.231, comma1, d. Lgs n. 267/2000 e art. 11, comma 6, D.Lgs n. 118/20011);
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n.48 del 13.04.2026 è stato approvato il PIAO 2026-2028;
- Con DCC n. 30 del 12.06.2025 è stato approvato il rendiconto della gestione per l'esercizio 2024 ai sensi dell'art. 227 D.Lgs n. 267/2000;
- Con delibera di Consiglio Comunale n.77 del 03.11.2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (NADUP) per il periodo 2026-2028;
- Con delibera di Consiglio Comunale n. 95 in data 29.12.2025, esecutiva , è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (NADUP) per il

periodo 2026-2028;

- Con delibera di Consiglio Comunale n. 96 in data 29.12.2025, esecutiva, è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028;
- Con delibera di Giunta comunale n.19 in data 12.02.2026, esecutiva, è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2026 - 2028;

PROPONE DI DELIBERARE

per le motivazioni di cui in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto

Di Stabilire, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento Comunale per la disciplina del servizio di Taxi e noleggio di autovetture con conducente approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 03.02.2026 e in conformità al Regolamento di Città Metropolitana approvato con deliberazione n.4 del 01.04.2026, il numero di 34 autorizzazioni NCC relative al territorio della Città di Guidonia Montecelio (RM).

Di Rimettere la presente deliberazione al Consiglio Comunale per la necessaria ratifica del numero individuato di autorizzazioni NCC e della contestuale modifica dell'art. 4 del Regolamento Comunale.

Di stabilire infine, l'immediata esecutività della presente deliberazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, 4° comma, del TUEL



CITTA' DI GUIDONIA MONTECELIO

Area Metropolitana di Roma Capitale

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO l'art. 48 del T.U.E.L. n. 267/2000;

RITENUTA la proposta meritevole di approvazione senza alcuna prescrizione;

DATO ATTO che, in ordine alla proposta deliberativa di cui sopra, sono stati resi i prescritti pareri ex art. 49 del D.Lgs n. 267/2000;

DATO ATTO che la presente proposta deliberativa riveste carattere d'urgenza, per cui si rende necessario l'imprimatur dell'immediata esecutività, ai sensi dell'ex art. 134 - comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000;

Con votazione unanime e favorevole espressa nei modi e nelle forme di legge

DELIBERA

DI approvare la proposta di deliberazione innanzi trascritta, il cui testo si intende qui integralmente riportato;

DI dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 - comma 4 del D.Lgs n. 267/2000.

OGGETTO:	Regolamento comunale recante i criteri di determinazione del fabbisogno dei servizi del conducente (NCC) per i Comuni Metropolitan, ai sensi dell'art. 13 bis della L.R. Lazio n.58 del 1993 e ss.mm. e ii - Individuazione numero autorizzazioni NCC.
----------	--

PARERE REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, come modificato dall'art. 3, comma 2, del D. L. 174/2012 convertito con modificazioni della L. 213/12, in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, attestante la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, si esprime parere Favorevole.	
Lì, 16-07-2026	IL DIRIGENTE Flavio Fabbietti

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2000, del D.P.R. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.
Il documento informatico è memorizzato digitalmente e conservato presso l'Ente"*

Il SINDACO
F.to Avv. Mauro LOMBARDO

Il Segretario Generale
F.to Dott.ssa Gloria DI RINI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certificasi che copia della presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 27-07-2026 per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi e vi rimarrà fino al 11-08-2026.

Il Segretario Generale
Dott.ssa Gloria DI RINI

ESECUTIVITÀ

Il sottoscritto Segretario Generale, sulla scorta degli atti d'ufficio, ai sensi dell'art. 134 del T.U.E.L. 18.08.2000 n. 267, certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 27-07-2026.

- [X] Perché dichiarata immediatamente eseguibile; (art.134 - comma 4°)
[] Perché decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione; (art. 134 - comma 3°)

Lì, 27-07-2026

Il Segretario Generale
Dott.ssa Gloria DI RINI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2000, del D.P.R. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico è memorizzato digitalmente e conservato presso l'Ente"